

**Decyzja  
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody  
na realizację przedsięwzięcia**

Działając na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i 85 ust.1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016 r. poz.353 z późn. zm.), § 3 ust.1 pkt 49 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz.71.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn.zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 7 lutego 2017 r. przez Zespół Elektrowni Wodnych Niedzica Spółka Akcyjna, Wójt Gminy Łapsze Niżne

**stwierdza, że**

1. brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „**Rozbudowa Wyciągu Narciarskiego Polana Sosny (N49o24'E 20o19')**, **poprzez wymianę istniejącego wyciągu narciarskiego na kolej liniową krzesełkową czteroosobową wraz z dostosowaniem infrastruktury technicznej w ośrodku narciarskim Polana Sosny w Niedzicy**”,
2. charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
3. określa warunki, które należy uwzględnić podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
  - 1) prace związane z wycinką zakrzaczeń należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków z maksymalną ochroną pozostałego drzewostanu,
  - 2) drzewa i krzewy niewskazane do wycinki a sąsiadujące z terenem przedsięwzięcia należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniem pnia, korony lub systemu korzeniowego,
  - 3) wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym,
  - 4) ewentualne kształtowanie tras zjazdowych należy zaprojektować poprzez wprowadzenie nasadzeń drzew i krzewów jako strefa buforowa pomiędzy trasą a ścianą lasu,
  - 5) ewentualne gradzenia wykonywać punktowo, nie należy gradzić całych tras zjazdowych,
  - 6) należy ograniczyć oświetlenie terenu wyłącznie do lamp o ULOR=0% oraz osadzonych w taki sposób, aby płaszczyzna szyby była równoległa do horyzontu astronomicznego; oświetlenie powinno być wygaszane bądź zmniejszane w godzinach nocnych (pomiędzy 23:00 a 5:00),
  - 7) po sezonie zimowym należy corocznie prowadzić rekultywację terenów narciarskich poprzez odtwarzanie, uzupełnianie zniszczonej szaty roślinnej,
  - 8) przy zbyt cienkiej warstwie śniegu należy zamykać trasy narciarskie.

**UZASADNIENIE**

Wnioskiem z dnia 7 lutego 2017 r. Wnioskodawca zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa



Wyciągu Narciarskiego Polana Sosny (N49o24'E 20o19'), poprzez wymianę istniejącego wyciągu narciarskiego na kolej liniową krzesełkową czteroosobową wraz z dostosowaniem infrastruktury technicznej w ośrodku narciarskim Polana Sosny w Niedzicy”.

Dane o złożonym wniosku umieszczone zostały w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Wójta Gminy Łapsze Niżne zgodnie z obowiązującymi przepisami. Według art. 74 ust. 1 i 2 oraz art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zwanej dalej ustawą OOŚ, do wniosku załączono wymagane dokumenty.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ww. ustawy uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z § 3 ust.1 pkt 49 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowe przedsięwzięcie jest zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie art. 73 ust. 1 ustawy OOŚ, postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu podejmującego realizację przedsięwzięcia. Organem właściwym do wydania w/w decyzji, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 jest Wójt Gminy Łapsze Niżne.

W ramach prowadzonego postępowania tut. Urząd zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. O każdym etapie postępowania strony były zawiadamiane.

W toku postępowania na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy OOŚ Wójt Gminy Łapsze Niżne wystąpił w dniu 8 lutego 2017 r. do organów uzgadniających, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Targu z prośbą o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – zakresu raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Targu w opinii sanitarnej Nr 15/2017 z dnia 13 lutego 2017 r. (data wpływu do urzędu 15 lutego 2017 r.) znak PSSE.NNZ.420-52-1/17 stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu. Natomiast Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie w opinii z dnia 28 lutego 2017 r. (data wpływu do urzędu 9 marca 2017 r.) znak OO.4240.1.78.2017.AŚI stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W związku z uzyskanymi opiniami oraz ponowną analizą przedsięwzięcia w dniu 13 marca 2017 r. Wójt Gminy Łapsze Niżne wydał postanowienie, w którym odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 10 §1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego Wójt Gminy Łapsze Niżne zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia, co do zgromadzonych materiałów w przedmiotowym postępowaniu przed wydaniem decyzji. W wyznaczonym terminie wnioskodawca zapoznał się ze zgromadzonymi w sprawie aktami nie wnosząc żadnych uwag ani wniosków. Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu w wyznaczonym czasie nie zapoznawał się z dokumentami postępowania.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy OOŚ charakterystyka przedsięwzięcia zawarta została w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji.

Inwestycja zlokalizowana będzie w miejscowości Niedzica na działkach ewidencyjnych o następujących numerach: 4127/7, 4127/8, 4127/10, 4127/11, 4127/12, 4127/13, 4127/14, 4127/19, 4127/21, 4147/50, 4147/44, 4157.

Przedsięwzięcie obejmuj modernizację przebudowę i rozbudowę istniejącego ośrodka narciarskiego. Przedsięwzięcie planuje się realizować na terenie miejscowości Niedzica znajdującej się w południowo-wschodniej części powiatu nowotarskiego, w gminie Łapsze Niżne, usytuowanej w południowej części województwa małopolskiego.



Wyciąg planowany do likwidacji i zastąpienia koleją krzesełkową zlokalizowany jest na terenie ośrodka narciarskiego Polana Sosny w Niedzicy. Długość istniejącego wyciągu narciarskiego po stoku to około 400 m, zdolność przewozowa 900 osób/godzinę, napęd elektryczny 35 kW ulokowany na stacji dolnej. Obiekt posiada dostęp do zasilania elektrycznego siecią zasilającą wewnętrzną, z podłączeniem zlokalizowanym w okolicy stacji dolnej, sterówkę dla obsługi - dolną i górną, zasilanie sterówki dolnej kablem zasilającym nn. ze stacji trafo zlokalizowanej w sąsiedztwie.

Dojazd do obiektu stanowią drogi gruntowe z bezpośrednim dostępem do drogi publicznej zlokalizowane na terenach inwestora.

Dojazd do obiektu będzie realizowany:

- do stacji dolnej kolei, drogą powiatową, a następnie po terenie inwestora,
- do stacji górnej drogą gruntową,
- do trasy kolei w części dolnej drogą powiatową i częściowo polną,
- do pozostałych podpór wzdłuż trasy kolei linowej drogą gruntową.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest realizacja inwestycji, na którą składa się demontaż wyciągu orczykowego wraz z usunięciem fundamentów, budowę nowej kolei linowej krzesełkowej 4-osobowej oraz wykonanie niezbędnych przyłączy i instalacji elektroenergetycznych oraz sterowniczych, ukształtowanie terenu i budowa sterówek dla obsługi wyciągu w tym na stacji dolnej z zapewnieniem co najmniej dwóch stanowisk kasowych, rozbudowie instalacji naśnieżania, oświetlenia i elektrycznej. Częścią przedsięwzięcia będzie budowa przejazdu dla narciarzy nad drogą powiatową.

Charakterystyczne parametry określające planowaną wielkość obiektu:

- 1) powierzchnia przeznaczona dla trasy kolei krzesełkowej ~ 4850 m<sup>2</sup>,
- 2) długość kolei krzesełkowej ~ 560 m,
- 3) budynek obsługi stacji dolnej, wraz z pomieszczeniami kas dwa stanowiska ~ 24 m<sup>2</sup>,
- 4) budynek obsługi stacji górnej, ~ 4 m<sup>2</sup>,
- 5) powierzchnia terenu przeznaczonego pod inwestycję ~ 5 140 m<sup>2</sup>,
- 6) powierzchnia przewidzianego ukształtowania do wykonania peronów ~ 380 m<sup>2</sup>,
- 7) długość kabla sterowniczego ~ 570 mb,
- 8) długość przyłącza kablowego NN ~ 86 mb,
- 9) długość naśnieżania do rozbudowy ~ 144 mb,
- 10) ilość punktów naśnieżania ~ 4 szt.,
- 11) długość instalacji elektrycznej i oświetleniowej do rozbudowy ~ 164 mb,
- 12) przejazd dla narciarzy nad drogą:
  - a) długość przejazdu około 30m,
  - b) szerokość przejazdu około 10 m,
  - c) wysokość w świetle drogi około 5,5 m,
  - d) szerokość w świetle drogi około 15 m,
  - e) nasyp ziemny w pasie między drogą a stacją dolną kolei linowej około 6000 m<sup>3</sup>.

W pobliżu planowanego przedsięwzięcia obecnie nie znajduje się żadne inne przedsięwzięcie realizowane lub zrealizowane. Jednak dla przedsięwzięcia pn. „Zainstalowanie dodatkowego hydrozespołu na istniejącym piętrzeniu Sromowce Wyżne” wydana została decyzja środowiskowa. Przedsięwzięcia te nie będą miały żadnego wpływu a oddziaływania przedsięwzięć na środowisko oraz zdrowie ludzi nie będą się kumulowały.

W fazie eksploatacji tras narciarskich zachodziło będzie okresowe zużycie wody do naśnieżania. Szacowane zapotrzebowanie na wodę do tego celu wyniesie około 12 tys.m<sup>3</sup>/sezon narciarski dla całego ośrodka. Szacowane zapotrzebowanie na wodę do celów bytowych pracowników nie przekroczy około 10m<sup>3</sup>/rok. Trasa narciarska przy której planuje się wymianę wyciągu ma zwartą pokrywą roślinną bez widocznych śladów erozji. Trasa dosiewana jest z gotowych mieszanek traw i okresowo wykaszana. Realizacja przedsięwzięcia wymagać będzie usunięcia około 20 m<sup>2</sup> zakrzaczeń, które w ewidencji noszą symbol „LZ”. Nie planuje się usuwanie całych kęp zakrzaczeń



w jedynie ich punktową korektę bez szkody dla stabilności i trwałości obecnego skupiska zieleni.

Źródłem emisji hałasu przedsięwzięcia będą:

- a) armatki - w związku realizacją planowanej inwestycji konieczna będzie rozbudowa systemu naśnierzania, obecnie na terenie ośrodka funkcjonują armatki wentylatorowe, przewiduje się realizację 4 nowych punktów śnieżenia z armatkami wentylatorowymi,
- b) ratraki – poziom mocy akustycznej LMA ratraka – 100 dB; w ramach realizacji przedsięwzięcia przedłużona zostanie trasa narciarska a co za tym idzie obszar pracy ratraka,
- c) stacje kolei linowych – stacja napędowa kolei będzie źródłem emisji hałasu na poziomie około 82 dB; stacja napinająca będzie źródłem emisji hałasu na poziomie około 65 dB,
- d) podpory z bateriami krążków kolei – baterie krążków umieszczone na podporach będą źródłem emisji hałasu na poziomie około 62 dB.

Trasy narciarskie, w tym planowana do przedłużenia, będą przygotowywane przez ratraki. Pojazdy te wyposażone w silniki wysokoprężne o dużych mocach (około 200÷300 kW) będą źródłami emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych tj. tlenku węgla, tlenków azotu, dwutlenku węgla, pyłu i węglowodorów – efekt spalania oleju napędowego. Łącznie w sezonie narciarskim emisja od ratraków nie będzie znacząca i prognozuje się, że nie przekroczy poziomu około 1,000 Mg/rok gazów i pyłów dla całej stacji narciarskiej, z czego około 98% stanowić będzie emisja dwutlenku węgla.

Ścieki bytowe będą powstawały w wyniku bytowania pracowników na terenie stacji kolei. Szacowana wielkość emisji ścieków wyniesie 10 m<sup>3</sup>/rok. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii (w rozumieniu ustawy Prawo ochrony środowiska) dla analizowanego przedsięwzięcia nie występuje.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, z wykorzystaniem materiałów posiadających odpowiednie certyfikaty i spełniających określone projektem normy, na podstawie przygotowanego i zaakceptowanego przez właściwy organ projektu budowlanego. W związku z tym należy się spodziewać, że ryzyko katastrofy budowlanej ograniczone jest do minimum. Przedsięwzięcie jest zagrożone zdarzeniami związanymi z działaniem sił natury tj. katastrofą naturalną. Poszczególne elementy przedsięwzięcia zagrożone są wyładowaniami atmosferycznymi, których skutki będą minimalizowane przy użyciu dostępnych środków (np. instalacje odgromowe).

W szczególnych warunkach atmosferycznych, przy długotrwałych i katastrofalnych opadach atmosferycznych, przy niewłaściwej ingerencji człowieka w środowisko, mogą nastąpić zjawiska osuwiskowe.

Funkcjonujące trasy narciarskie oraz koleje i wyciągi są znikomym źródłem emisji odpadów do środowiska, która jest wynikiem eksploatacji urządzeń, maszyn, instalacji oraz przebywania ludzi na trasie.

Funkcjonująca kolej linowa nie powoduje ciągłej emisji odpadów. Mogą one powstawać podczas okresowych przeglądów lub remontów urządzeń, podzespołów kolei. Usługę serwisu kolei będzie świadczył zewnętrzny podmiot stając się w rozumieniu ustawy o odpadach wytwórcą odpadów, przejmując wszystkie obowiązki wynikające z tej ustawy nałożone na wytwórców odpadów.

Infrastruktura trwale związana z gruntem tj. sieć wodociągowa, sprężonego powietrza i energii elektrycznej wraz z punktami przyłączeniowymi nie generują odpadów związanych z ich użytkowaniem. Odpady mogą powstawać jedynie podczas prowadzenia doraźnych prac konserwacyjnych.

Podczas użytkowania trasy narciarskiej wykorzystuje się również infrastrukturę niezwiązaną na trwałe z gruntem tj. bariery bezpieczeństwa, płotki grodzące, tyczki itp. Elementy tej infrastruktury w przypadku jej zniszczenia na stoku narciarskim będą usuwane niezwłocznie na teren dolnej stacji kolei i okresowo będą przekazywane odbiorcy tego rodzaju odpadów. Zdecydowana część powyższej infrastruktury jest wykonana z tworzyw sztucznych, dlatego też odpady te należałyby do rodzaju 07 02 13 odpady tworzyw sztucznych. Szacowana ilość tego rodzaju odpadu wyniesie do 0,1 Mg/rok. Odpady tworzyw są obojętne dla środowiska naturalnego jednakże (w zależności od gabarytów) łatwo ulegają rozproszeniu w środowisku. Dlatego też tego rodzaju odpady należy bezzwłocznie usunąć z trasy i zmagazynować w pojemniku bądź pomieszczeniu budynku obsługi



tras narciarskich

Do naśnieżania sztucznego stoku będą stosowane armatki wentylatorowe, oraz ratrak. Obsługą tych urządzeń będzie się zajmował wyspecjalizowany podmiot gospodarczy, który stanie się wytwórcą i odbiorcą w/w odpadów przejmując wszystkie obowiązki w zakresie gospodarowania tymi odpadami wynikające z ustawy o odpadach. Drobne naprawy mogą być wykonywane w terenie pracy tych urządzeń natomiast poważniejsze usterki oraz serwisy okresowe będą przeprowadzane poza teren ośrodka narciarskiego w specjalistycznych warsztatach. Wszystkie czynności wykonywane przy doraźnej obsłudze urządzeń w terenie nie wymagają czasowego magazynowania odpadów na terenie tras czy stacji kolei. Odpady będą usuwane z miejsca ich powstania na bieżąco w danym dniu wykonanej usługi serwisowej.

W wyniku funkcjonowania budynków do obsługi ruchu turystycznego oraz przebywania ludzi na nartostradach oraz kolejach linowych będą powstawały odpady komunalne 20 03 01 niesegregowane odpady komunalne. Miejscami gdzie w szczególności będą powstawały tego rodzaju odpady będzie dolna i górna stacja kolei. W tych punktach winny być umieszczone pojemniki na odpady komunalne, które systematycznie po zapełnieniu winny być opróżniane.

Przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla ludzi wynikającego z emisji.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami wybrzeży, obszarami wodno-błotnymi, leśnymi, poza obszarami mającymi znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza terenami zabudowy mieszkaniowej oraz obszarami ochrony uzdrowiskowej, ponadto w pobliżu brak jest takich miejscowości i obszarów.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze górskim.

W analizowanym obszarze brak jest ujęć wód podziemnych objętych ochroną. W związku z tym nie będzie miało miejsca oddziaływanie planowanej inwestycji na obszary ochrony i ujęcia wód.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenem Pienińskiego Parku Narodowego. Dolna stacja planowanej do realizacji kolei krzesełkowej usytuowana będzie w odległości około 60 m od granicy jego otuliny. Najbliższym obszarem Natura 2000 jest obszar Pieniny PLC120002. Jego granica usytuowana jest w najbliższym miejscu w odległości 650 m w linii prostej na północ od planowanej inwestycji. Biorąc pod uwagę skalę i charakter planowanego przedsięwzięcia można stwierdzić, że nie wystąpi negatywny wpływ na gatunki i siedliska, dla ochrony których wyznaczono obszar Natura 2000.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Na Obszarze wprowadzono ustalenia dotyczące czynnej ochrony ekosystemów, w celu zachowania trwałości oraz zwiększania różnorodności biologicznej. W związku z tym, że przedsięwzięcie nie ingeruje w zwarty ekosystem leśny, regularne wykaszanie trasy narciarskiej wpływa pozytywnie na wzrost bioróżnorodności. Na terenie przedsięwzięcia nie zidentyfikowano cennych siedlisk przyrodniczych, ponadto uzupełnienie zakresu przedsięwzięcia nie będzie ingerować w tereny cenne krajobrazowo, wolne od zainwestowania i obecności człowieka.

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone, takich jak obszary industrialne z rozwijającym się przemysłem ciężkim, powodujące znaczny wzrost emisji gazów, pyłów czy metali ciężkich oraz obszary o przekroczonych standardach jakości wód podziemnych i powierzchniowych.

Inwestycja znajduje się w sąsiedztwie Zbiornika Czorsztyn będącego zaporowym zbiornikiem wodnym na rzece Dunajec. Zgodnie z informacjami zawartymi w powyższym punkcie inwestycja nie będzie miała wpływu na pogorszenie jakości wód zbiornika.

Przedsięwzięcie znajduje się na terenie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych PLRW20000214179 o nazwie „Zbiornik Czorsztyn i Sromowce”. Jest to silnie zmieniona część wód. Aktualny stan lub potencjał JCW – dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona.

Wg obowiązującego nowego podziału obszaru Polski na jednolite części wód podziemnych teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się w granicach wydzielonej jednostki JCWPd nr 165 (kod PLGW2000165). Dla JCWPd określono następujące cele środowiskowe:

- stan ilościowy – dobry,



- stan chemiczny – dobry,
- ocena ryzyka nicosięgnięcia celów środowiskowych – niezagrożona.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie nie będzie powodowało oddziaływań, które mogłyby spowodować nicosięgnięcie celów środowiskowych dla ww. JCW zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

Planowane przedsięwzięcie polega na wymianie istniejącego wyciągu orczykowego na kolejkę krzesełkową oraz rozbudowie infrastruktury towarzyszącej. Zasięg oddziaływania na środowisko nie powinien wykraczać poza obszar objęty inwestycją. Nie stwierdza się oddziaływania przedsięwzięcia na ludność.

Planowana inwestycja będzie miała charakter lokalny i nie spowoduje szkodliwych oddziaływań transgranicznych na środowisko.

Inwestycja będzie eksploatowana okresowo. Na skutek funkcjonowania przedsięwzięcia należy spodziewać się wzrostu ilości wytwarzanych odpadów oraz ścieków sanitarnych a także emisji spalin powstających na skutek pracy urządzeń wykorzystywanych do przygotowywania trasy narciarskiej.

W pozostałym zakresie nie przewiduje się istotnych oddziaływań na środowisko ze strony przedsięwzięcia. Oddziaływanie na środowisko planowanego przedsięwzięcia nie powinno spowodować znacznego oddziaływania na środowisko ponieważ jest to rozbudowa już istniejącego przedsięwzięcia.

Zakres oddziaływania na środowisko nie zwiększy się w znacznym stopniu ponieważ przedsięwzięcie już istnieje. Oddziaływanie związane z emisją hałasu i pyłów, odprowadzania ścieków komunalnych oraz zagospodarowania powstających odpadów na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały. Podobnie będzie na etapie eksploatacji przedsięwzięcia ponieważ jest ono eksploatowane okresowo.

W celu zminimalizowania oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko planuje się zastosowanie poniższych rozwiązań projektowych i zabezpieczeń:

- planuje się opracowanie planu robót tak, aby zminimalizować czas potrzebny na realizację i racjonalnie wykorzystać sprzęt budowlany,
- planuje się ograniczyć penetrację terenu w trakcie realizacji przedsięwzięcia poprzez wyraźne wytyczenie obszaru prac budowlanych,
- planuje się zabezpieczyć sprzęt budowlany przed możliwością awaryjnych wycieków paliwa i smarów poprzez zastosowanie właściwego nadzoru i codzienne kontrole techniczne,
- planuje się ograniczyć i wydzielić powierzchnie składowania materiałów na terenie prac budowlano-montażowych – oznaczenie ich w terenie,
- plac budowy wyposażony będzie w zamykane kosze na odpady aby nie ulegały one rozproszaniu,
- prace związane z wycinką zakrzaczeń prowadzone będą z maksymalną ochroną pozostałego drzewostanu,
- planowany do pozostawienia drzewostan zostanie odpowiednio zabezpieczony przed ruchem maszyn, składowaniem materiałów itp.,
- powierzchnię składowania materiałów budowlanych ograniczy się do niezbędnego minimum; materiały, surowce, masy ziemi itp. nie będą składowane w obrębie koron drzew i w bezpośrednim sąsiedztwie krzewów; składowane będą jedynie w wyznaczonych miejscach,
- tereny objęte pracami ziemnymi lub też podniszczone w wyniku ruchu maszyn i środków transportu przywrócone zostaną do stanu wyjściowego - dotyczy to terenów placu budowy, zaplecza oraz tras dojazdu na plac budowy,
- odpady powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia wywożone będą regularnie poza teren inwestycji z bezwzględnym zakazem magazynowania i składowania ich na obszarach leśnych.



Na etapie eksploatacji planuje się:

- rekultywacja terenów narciarskich poprzez odtwarzanie, uzupełnianie zniszczonej szaty roślinnej,
- zamykanie tras narciarskich, przy zbyt cienkiej warstwie śniegu,
- oznakowanie tras zjazdowych,
- kontrola ruchu narciarskiego tak aby odbywał się wyłącznie po wyznaczonych trasach narciarskich.

Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Łąpsze Niżne - Uchwała Nr XXXVIII-210/2006 Rady Gminy Łąpsze Niżne z dnia 27 kwietnia 2006 roku.

W informacji wykazano że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny.

Biorąc pod uwagę lokalizację, niewielki zasięg oddziaływania na środowisko, skalę przedsięwzięcia, charakter prowadzonej działalności oraz odległość od granicy Państwa można stwierdzić, że planowana inwestycja nie spowoduje transgranicznego oddziaływania na środowisko. Przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

W fazie eksploatacji inwestycji instalacja będzie miejscem powstawania odpadów innych niż niebezpieczne oraz odpadów niebezpiecznych. Powstające odpady, w zależności od ich charakteru, zagospodarowane będą zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Realizowane przedsięwzięcie nie wpłynie niekorzystnie na obszary wyszczególnione w ustawie o ochronie przyrody, ponieważ zarówno skala przedsięwzięcia, jego charakter oraz lokalizacja nie spowodują negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Ze względu na lokalizację poza obszarami Natura 2000 oraz biorąc pod uwagę możliwe oddziaływanie przedmiotowej inwestycji, nie stwierdzono możliwości wystąpienia znaczącego negatywnego wpływu na gatunki i siedliska, dla których ochrony wyznaczony został ten obszar.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na elementy środowiska będzie miało charakter lokalny i krótkotrwały, nie wykraczający poza teren Gminy Łąpsze Niżne. Nie stwierdzono też możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na to, że przedsięwzięcie nie zostało zaliczone do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii nie ustalono wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych.

W wyniku przeprowadzonego postępowania ustalono, iż brak jest podstaw do stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, bowiem nie zostały spełnione przesłanki określone w art. 135 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.

W wyniku przeanalizowania akt sprawy oraz uzyskanych opinii, organ uznał, że przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie ludzi i nie pogorszy warunków ich bytowania, jak również nie wpłynie negatywnie na faunę i florę oraz istniejące i projektowane obszary Natura 2000.

Zważywszy na merytoryczną jakość dostarczonych przez inwestora materiałów i opracowań oraz uzyskane opinie organ uznał, że nie ma potrzeby ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy.

Zgodnie z art. 86 ww. ustawy OOŚ decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję o których mowa w art. 72 ust. 1.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

W trakcie prowadzonego postępowania do tutejszego Urzędu nie wpłynęły wnioski, uwagi i zażalenia od stron będących uczestnikami tego postępowania.

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia prowadzone było zgodnie z ustawą i pismem wnioskodawcy – decyzja została wydana zgodnie z wnioskiem inwestora.

W związku z powyższym po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu za pośrednictwem Wójta Gminy Łapsze Niżne w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.

Zgodnie z art. 72 ust.3 ustawy OOŚ decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy a wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b ustawy OOŚ.



*[Handwritten signature]*  
**WÓJT**  
Jakub Jamróz

### Otrzymują

1. Zespół Elektrowni Wodnych Niedzica Spółka Akcyjna  
34-441 Niedzica, ul. Widokowa 1
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu, 34-400 Nowy Targ, ul. Szpitalna 14
3. a/a

### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie  
30-107 Kraków, Plac Na Stawach 3
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Targu  
34-400 Nowy Targ, ul. Jana Kazimierza 6
3. Starosta Nowotarski, ul. Bolesława Wstydliwego 14, 34-400 Nowy Targ
4. Marszałek Województwa Małopolskiego, ul. Raclawicka 56, 30-017 Kraków

Wyk. MB



**ZAŁĄCZNIK nr 1**

do decyzji Wójta Gminy Łapsze Niżne  
z dnia 24 marca 2017 r. znak GZO.6220.2.2017.MB  
o środowiskowych uwarunkowaniach

## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

**pod nazwą „Rozbudowa Wyciągu Narciarskiego Polana Sosny (N49o24'E 20o19'), poprzez wymianę istniejącego wyciągu narciarskiego na kolej liniową krzesełkową czteroosobową wraz z dostosowaniem infrastruktury technicznej w ośrodku narciarskim Polana Sosny w Niedzicy”**

Inwestycja zlokalizowana będzie w miejscowości Niedzica na działkach ewidencyjnych o następujących numerach: 4127/7, 4127/8, 4127/10, 4127/11, 4127/12, 4127/13, 4127/14, 4127/19, 4127/21, 4147/50, 4147/44, 4157.

Przedsięwzięcie obejmuj modernizację przebudowę i rozbudowę istniejącego ośrodka narciarskiego. Przedsięwzięcie planuje się realizować na terenie miejscowości Niedzica znajdującej się w południowo-wschodniej części powiatu nowotarskiego, w gminie Łapsze Niżne, usytuowanej w południowej części województwa małopolskiego.

Wyciąg planowany do likwidacji i zastąpienia koleją krzesełkową zlokalizowany jest na terenie ośrodka narciarskiego Polana Sosny w Niedzicy. Długość istniejącego wyciągu narciarskiego po stoku to około 400 m, zdolność przewozowa 900 osób/godzinę, napęd elektryczny 35 kW ulokowany na stacji dolnej. Obiekt posiada dostęp do zasilania elektrycznego siecią zasilającą wewnętrzną, z podłączeniem zlokalizowanym w okolicy stacji dolnej, sterówkę dla obsługi - dolną i górną, zasilanie sterówki dolnej kablem zasilającym nn. ze stacji trafo zlokalizowanej w sąsiedztwie.

Dojazd do obiektu stanowią drogi gruntowe z bezpośrednim dostępem do drogi publicznej zlokalizowane na terenach inwestora.

Dojazd do obiektu będzie realizowany:

- do stacji dolnej kolei, drogą powiatową, a następnie po terenie inwestora,
- do stacji górnej drogą gruntową,
- do trasy kolei w części dolnej drogą powiatową i częściowo polną,
- do pozostałych podpór wzdłuż trasy kolei linowej drogą gruntową.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest realizacja inwestycji, na którą składa się demontaż wyciągu orczykowego wraz z usunięciem fundamentów, budowę nowej kolci linowej krzesełkowej 4-osobowej oraz wykonanie niezbędnych przyłączy i instalacji elektroenergetycznych oraz sterowniczych, ukształtowanie terenu i budowa sterówek dla obsługi wyciągu w tym na stacji dolnej z zapewnieniem co najmniej dwóch stanowisk kasowych, rozbudowie instalacji naśnieżania, oświetlenia i elektrycznej. Częścią przedsięwzięcia będzie budowa przejazdu dla narciarzy nad drogą powiatową.

Charakterystyczne parametry określające planowaną wielkość obiektu:

- 13) powierzchnia przeznaczona dla trasy kolci krzesełkowej ~ 4850 m<sup>2</sup>,
- 14) długość kolei krzesełkowej ~ 560 m,
- 15) budynek obsługi stacji dolnej, wraz z pomieszczeniami kas dwa stanowiska ~ 24 m<sup>2</sup>,
- 16) budynek obsługi stacji górnej, ~ 4 m<sup>2</sup>,
- 17) powierzchnia terenu przeznaczonego pod inwestycje ~ 5 140 m<sup>2</sup>,
- 18) powierzchnia przewidzianego ukształtowania do wykonania peronów ~ 380 m<sup>2</sup>,
- 19) długość kabla sterowniczego ~ 570 mb,
- 20) długość przyłącza kablowego NN ~ 86 mb,



- 21) długość naśnieżania do rozbudowy ~ 144 mb,
- 22) ilość punktów naśnieżania ~ 4 szt.,
- 23) długość instalacji elektrycznej i oświetleniowej do rozbudowy ~ 164 mb,
- 24) przejazd dla narciarzy nad drogą:
  - f) długość przejazdu około 30m,
  - g) szerokość przejazdu około 10 m,
  - h) wysokość w świetle drogi około 5,5 m,
  - i) szerokość w świetle drogi około 15 m,
  - j) nasyp ziemny w pasie między drogą a stacją dolną kolei linowej około 6000 m<sup>3</sup>.

Z uwagi na funkcję planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się stosowania technologii mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Planowana inwestycja będzie projektowana tak, aby korzystanie ze środowiska naturalnego, związane z jej realizacją i eksploatacją, było ograniczone do niezbędnego minimum i zgodne z obowiązującymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

Planowana modernizacja stacji narciarskiej poprawi w znaczącym stopniu bezpieczeństwo na stokach i wyciągach, unowocześni bazę techniczną, wpłynie pozytywnie na walory estetyczne ośrodka.

Szczegółowe parametry i rozwiązania techniczne planowanych do realizacji elementów przedsięwzięcia:

#### **Kolej krzesełkowa 4 osobowa:**

- długość kolei po stoku – około 561 m.
- długość kolei w poziomie – około 550 m.
- wysokość n.p.m. stacji górnej – około 600 m.
- wysokość n.p.m. stacji dolnej – około 480 m.
- różnica poziomów – około 120 m.
- zdolność przewozowa – max. 2400 osób/godz.
- prędkość maksymalna jazdy – do 2,7 m/s.
- ilość krzesełek – około 72 szt.
- krzesełka czteroosobowe z materiałem termoaktywnym oraz osłonami.
- ilość podpór trasowych – 6 szt.
- stacja napędowa w pełni zadaszona.
- stacja przwojowa bez zadaszenia.
- zabezpieczenie konstrukcji stalowej – ocynk.
- przenośnik taśmowy do transportu pasażerów ulokowany na stacji dolnej.
- czas naprawy serwisowej - do 2 godzin.
- gwarancja - 24 miesiące.

#### **Kontenerowy budynek obsługi stacji dolnej:**

- budynek kontenerowy, ocieplony.
- wymiary ok. 6,35 x 2,85 x 4,56.
- konstrukcja stalowa.
- dach skośny.
- instalacje: elektryczna, wentylacyjna, sanitarna.
- stolarka okienna dwuszybowa aluminium/PCV.
- stolarka drzwiowa aluminium/PCV.
- pomieszczenia dla dwóch stanowisk kasowych.

#### **Budynek obsługi stacji górnej:**



- dudynek kontenerowy, ocieplony.
- wymiary około 2,00 x 2,85 x 2,30.
- konstrukcja stalowa.
- dach skośny.
- instalacje: elektryczna, wentylacyjna, sanitarna.
- stolarka okienna dwuszybowa aluminium/PCV.
- stolarka drzwiowa aluminium/PCV.

#### **Przejazd dla narciarzy:**

- technologia żelbetowa, belki stalowe lub żelbetowe, nasyp ziemny 0.6 m<sup>2</sup>.
- długość przejazdu ok. 30 m.
- szerokość przejazdu ok. 10 m.
- wysokość w świetle drogi 5,5 m.
- szerokość w świetle drogi ok. 15 m.
- nasyp ziemny w pasie między drogą a stacją dolną kolei linowej ok 6000 m<sup>3</sup>.
- ziemia rodzima przywieziona z terenów przyległych z odległości do 1 km.

#### **Siatka zabezpieczająca wraz z konstrukcją stalową do zamontowania nad drogą publiczną:**

- mocowanie do fundamentu kotwionego na palach bądź mikropalach.
- liny i konstrukcja nośna stalowa ocynkowana.

#### **Przyłącz elektro energetyczny do zasilania kolei linowej:**

- dla mocy min 110 kW.
- przyłącz uziemiający.
- przyłącz kablowy NN o długości ok 86 mb.

#### **Rozbudowa instalacji wodnej do naśnieżania:**

- ciśnienie robocze min 15 atm.
- rura wysokociśnieniowa PE.
- na dole 3 stanowiska poboru dla armatek śnieżnych (każda 30m<sup>3</sup> wody na godz.).
- na górze 1 stanowisko poboru dla armatek śnieżnych (każda 30m<sup>3</sup> wody na godz.).
- hydranty z automatycznym systemem odwodnienia.
- przewidzieć na wodociągu pracę w jednym czasie 3 Armatek .

#### **Rozbudowa instalacji elektrycznej dla zasilania armatek śnieżnych:**

- dla pracy 4 szt. armatek o mocy 35 kW każda w jednym czasie.
- 4 stanowiska do podłączenia w formie skrzynek rozdzielnic.

#### **Rozbudowa instalacji elektrycznej oświetlenia:**

- planuje się zapewnić poziom oświetlenia trasy narciarskiej na poziomie około 30 lux.
- dopuszcza się wariantowość rozwiązań w zakresie usytuowania punktów oświetleniowych w systemie na podporach kolei linowej, słupach bądź mieszany.
- wysokość słupów około 12 m.
- projektory LED.

#### **Sieci:**

- budowa kanalizacji teletechnicznej kolejki krzesełkowej, przebudowa ewentualnych kolizji sieci, i napowietrznych linii, w granicach opracowania.

#### Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z budową obejmować będą głównie wykopy pod fundamenty,



wykopy pod kable, wykopy pod instalacje, wykonanie nasypów peronów, profilowaniu dojazdu do stacji dolnej i odjazdu ze stacji górnej kolei oraz ewentualne poszerzenie istniejącej trasy kolei. (roboty te polegać będą na wyprofilowaniu korpusu ziemnego według wymogów dostawcy urządzenia). Wykopy pod fundamenty elementów konstrukcji wyciągu prowadzić się będzie mechanicznie i ręcznie. Nadmiar ziemi powstałej w trakcie wykonywania prac planuje się rozplantować na miejscu wykonania lub w przypadku większej ilości wykorzystać do utworzenia nasypu dla przejazdu nad drogą.

### Roboty fundamentowe

Fundamenty elementów konstrukcji wyciągu planuje się wykonać na podłożu z betonu B30 - fundamenty o grubości zależnej od rodzaju gruntu, pozostałe betonowanie planuje się wykonywać z betonu B15 ( lub wyższej ) i stali A-I – strzemiona i pręty montażowe, A-III – zbrojenie główne fundamentów. Zbrojenie planuje się wykonywać w miejscu lub dostarczyć w formie gotowej. Układ zbrojenia konstrukcji musi umożliwić jego dokładne otoczenie przez jednorodny beton. Przed przystąpieniem do układania betonu planuje się sprawdzić: położenie zbrojenia, położenie elementów kotwiących podpory kolei, zgodność z projektem rzędnych śrub kotwiących podpory, czystość deskowania oraz obecność wkładek dystansowych zapewniających wymaganą wielkość otuliny.

Dopuszcza się posadowienie budynku obsługi na płycie fundamentowej.

Elementy fundamentowe będą wykonywane jako:

- fundament stacji dolnej – przewiduje się wykonanie go jako bloku fundamentowego z betonu B30, w fundamencie osadzone zostaną trzpienie żelbetowe połączone blokiem stabilizującym z betonu B30 powiązanego monolitycznie z podstawą fundamentu. Fundament posiadać będzie dwa trzony tj. przedni i tylny, wystające ponad blok stabilizujący. Zbrojenie zostanie wykonane z prętów ze stali A-III. Dodatkowo w trzpieniu przewiduje się osadzenie systemowych elementów łączących z podporami – dostarczonymi przez dostawcę urządzenia.
- fundamenty podpór trasowych – przewiduje się wykonanie fundamentów w postaci stóp żelbetowych z płytą, wykonane z betonu B30 zbrojonego prętami ze stali A-III, Stopy fundamentowe wykonane powinny zostać jako monolityczne, powiązane z trzpieniami żelbetowymi w których zostaną osadzone systemowe łączniki dla podpór. Pochylenie podpory zostanie ukształtowane za pomocą trzpienia betonowego. Dopuszcza się różne grubości płyt na poszczególnych podporach.
- Fundament stacji górnej – przewiduje się wykonanie go jako bloku betonowego z betonu B30. W fundamencie przewiduje się osadzenie trzpieni żelbetowych połączonych blokiem stabilizującym powiązanym monolitycznie z podstawą fundamentu. Trzon przedni i tylny wykonany z betonu B30 wystawać powinien ponad blok stabilizujący, zbrojenie stanowić powinny pręty stalowe ze stali A-III. W trzpieniu przewiduje się osadzenie systemowego elementu łączącego dostarczonego przez producenta kolei.

### **Obiekty kubaturowe:**

#### Budynki dla obsługi

W ramach zadania przewiduje się wykonać posadowienie i montaż na murach fundamentowych (skrzynia żelbetowa) umieszczonych bezpośrednio na gruncie nośnym, z uwzględnieniem strefy przemarzania, dopuszcza się posadowienie budynków obsługi na płycie fundamentowej. Konstrukcja budynków jak dla typowego kontenera o konstrukcji stalowej, o wym. 6,00 x 2,85 x 5,00 (dolny) oraz 2,00 x 2,85 x 2.30 (górny), ocieplonego płytami warstwowymi, z dachem jednospadowy, oknami dwuszybowymi zapewniającymi dobrą widoczność w kierunku peronu dla wsiadających/wysiadających oraz dojazdu/odjazdu z peronu stacji, z drzwiami aluminiowymi, wyposażonego w kompletną instalację elektryczną, oświetleniową, grzewczą, sanitarną i wentylacyjną. Wszystkie instalacje wewnętrzne winny spełniać wymogi przepisów



i norm branżowych.

Dodatkowo: budynek dla obsługi na stacji dolnej winien być podzielony na trzy części. Pierwsza z rozdzielnią elektryczną oraz szafami sterowniczymi, druga przeznaczona na pomieszczenie dla operatora kolei oraz trzecie przeznaczone dla dwóch stanowisk kasowych.

Budynki winny być wyposażone w kompletną instalację elektryczną i ogrzewanie elektryczne.

#### Roboty instalacyjne

Przewiduje się wykonanie robót elektroinstalacyjnych w zakresie:

- Wykonanie przyłącza kablowego ziemnego niskiego napięcia o długości około 86 mb.
- Wykonanie sieci kablowej niskiego napięcia ze stacji trafo przy dolnej stacji kolei linowej lub przy likwidowanym wyciągu orczykowym przeznaczonej do zasilania urządzeń – Armatki Śnieżnych oraz wykonania instalacji oświetlenia.
- Wykonanie rozbudowy istniejącej sieci wodociągowej systemu naśnieżania, rury PE wysokociśnieniowe wraz z trzema stanowiskami – hydrantami do naśnieżania.
- Planuje się przewidzieć w obrębie dolnej stacji kolei rozdzielnie elektryczne dla wyżej budynków obsługi i oświetlenia.

#### **Źródłem emisji hałasu przedsięwzięcia będą:**

- a) Armatki  
W związku realizacją planowanej inwestycji konieczna będzie rozbudowa systemu naśnieżania. Obecnie na terenie ośrodka funkcjonują armatki wentylatorowe. Przewiduje realizację 4 nowych punktów śnieżenia z armatkami wentylatorowymi
- b) b) ratraki  
Poziom (A) mocy akustycznej LMA ratraka – 100 dB. W ramach realizacji przedsięwzięcia przedłużona zostanie trasa narciarska a co za tym idzie obszar pracy ratraka.
- c) c) stacje kolei linowych  
Stacja napędowa kolei będzie źródłem emisji hałasu na poziomie około 82 dB.  
Stacja napinająca będzie źródłem emisji hałasu na poziomie około 65 dB.
- d) d) podpory z bateriami krążków kolei  
Baterie krążków umieszczone na podporach będą źródłem emisji hałasu na poziomie około 62 dB.

Trasy narciarskie, w tym planowana do przedłużenia, będą przygotowywane przez ratraki. Pojazdy te wyposażone w silniki wysokoprężne o dużych mocach (około 200÷300 kW) będą źródłami emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych tj. tlenku węgla, tlenków azotu, dwutlenku węgla, pyłu i węglowodorów – efekt spalania oleju napędowego. Łącznie w sezonie narciarskim emisja od ratraków nie będzie znacząca i prognozuje się, że nie przekroczy poziomu około 1,000 Mg/rok gazów i pyłów dla całej stacji narciarskiej, z czego około 98% stanowić będzie emisja dwutlenku węgla.

Ścieki bytowe będą powstawały w wyniku bytowania pracowników na terenie stacji kolei. Szacowana wielkość emisji ścieków wyniesie 10 m<sup>3</sup>/rok.

Funkcjonujące trasy narciarskie oraz koleje i wyciągi są znikomym źródłem emisji odpadów do środowiska, która jest wynikiem eksploatacji urządzeń, maszyn, instalacji oraz przebywania ludzi na trasie.

Funkcjonująca kolej linowa nie powoduje ciągłej emisji odpadów. Mogą one powstawać podczas okresowych przeglądów lub remontów urządzeń, podzespołów kolei. Usługę serwisu kolei będzie świadczył zewnętrzny podmiot stając się w rozumieniu ustawy o odpadach wytwórcą odpadów, przejmując wszystkie obowiązki wynikające z tej ustawy nałożone na wytwórców odpadów.

Infrastruktura trwale związana z gruntem tj. sieć wodociągowa, sprężonego powietrza i energii elektrycznej wraz z punktami przyłączeniowymi nie generują odpadów związanych z ich użytkowaniem. Odpady mogą powstawać jedynie podczas prowadzenia doraźnych prac konserwacyjnych.

Podczas użytkowania trasy narciarskiej wykorzystuje się również infrastrukturę niezwiązaną na



trwale z gruntem tj. bariery bezpieczeństwa, płotki grodzące, tyczki itp. Elementy tej infrastruktury w przypadku jej zniszczenia na stoku narciarskim będą usuwane niezwłocznie na teren dolnej stacji kolei i okresowo będą przekazywane odbiorcy tego rodzaju odpadów. Zdecydowana część powyższej infrastruktury jest wykonana z tworzyw sztucznych, dlatego też odpady te należały będą do rodzaju 07 02 13 odpady tworzyw sztucznych. Szacowana ilość tego rodzaju odpadu wyniesie do 0,1 Mg/rok. Odpady tworzyw są obojętne dla środowiska naturalnego jednakże (w zależności od gabarytów) łatwo ulegają rozproszению w środowisku. Dlatego też tego rodzaju odpady należy bezzwłocznie usunąć z trasy i zmagazynować w pojemniku bądź pomieszczeniu budynku obsługi tras narciarskich

Do naśnieżania sztucznego stoku będą stosowane armatki wentylatorowe, oraz ratrak. Obsługą tych urządzeń będzie się zajmował wyspecjalizowany podmiot gospodarczy, który stanie się wytwórcą i odbiorcą w/w odpadów przejmując wszystkie obowiązki w zakresie gospodarowania tymi odpadami wynikające z ustawy o odpadach. Drobne naprawy mogą być wykonywane w terenie pracy tych urządzeń natomiast poważniejsze usterki oraz serwisy okresowe będą przeprowadzane poza teren ośrodka narciarskiego w specjalistycznych warsztatach. Wszystkie czynności wykonywane przy doraźnej obsłudze urządzeń w terenie nie wymagają czasowego magazynowania odpadów na terenie tras czy stacji kolei. Odpady będą usuwane z miejsca ich powstania na bieżąco w danym dniu wykonanej usługi serwisowej.

W wyniku funkcjonowania budynków do obsługi ruchu turystycznego oraz przebywania ludzi na nartostradach oraz kolejach linowych będą powstawały odpady komunalne 20 03 01 niesegregowane odpady komunalne. Miejscami gdzie w szczególności będą powstawały tego rodzaju odpady będzie dolna i górna stacja kolei. W tych punktach winny być umieszczone pojemniki na odpady komunalne, które systematycznie po zapelnieniu winny być opróżniane.



**WÓJT**  
*Jakub Jamróz*