

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Parking samochodowy przy Sanktuarium Matki Bożej Saletyńskiej
w Dębowcu – odwodnienie parkingu wraz z podczyszczaniem

ADRES: Dębowiec, gmina Dębowiec
- działki nr ewid. 1466, 1476/2, 2300 i 2409 obręb Dębowiec

STADIUM: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
Z CZĘŚCIĄ TECHNOLOGICZNĄ

BRANŻA: SANITARNA

INWESTOR: Zgromadzenie Księża Misjonarzy Saletynów
Dom Zakonny
38 – 220 Dębowiec 55

PROJEKTANT: mgr inż. Wojciech Kras

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

OPIS TECHNICZNY:

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Załączniki tekstowe
4. Część techniczno - technologiczna
 - 4.1. Opis stanu istniejącego.
 - 4.2. Opis proponowanych rozwiązań technicznych.
 - 4.3. Skrzyżowania występujące na trasie projektowanego odwodnienia.
 - 4.3. Roboty ziemne przy budowie odwodnienia.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania działki	skala 1 : 500
Rys. nr 2 – Profil podłużny kolektorów odwadniających	skala 1 : 100 /250
Rys. nr 3 – Ułożenie kanalizacji w wykopie	skala 1 : 10
Rys. nr 4 – Studzienka kanalizacyjna	skala 1 : 10

mgr inż. Wojciech Kras
Nr ewid. 5-128/01
Uprawniony do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej, bez ograniczeń w zakresie sieci, instalacji urządzeń
wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych
38-200 Jasło, ul. Graniczna 82A
tel. 606 493 467

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora
- Warunki techniczne na budowę przyłącza kanalizacji do gminnej sieci kanalizacji deszczowej wydane przez Urząd Gminy Dębowiec za pismem znak: RG.6853.19.2016 z dnia 16.11.2016 r.
- Projekt budowlany parkingu samochodowego przy Sanktuarium Matki Bożej Saletyńskiej w Dębowcu wraz z dwoma zjazdami publicznymi - proj. mgr inż. Jan Bugała, czerwiec 2016 r.
- Wizja lokalna, pomiary w terenie i ustalenia z Inwestorem.

2. Zakres opracowania

Niniejsza dokumentacja obejmuje wykonanie odwodnienia nowoprojektowanego parkingu przy Sanktuarium Matki Bożej Saletyńskiej w Dębowcu na działkach o nr ewid. 1466,i 1476/2 wraz z przyłączem do gminnej sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w działce nr ewid. 2300 stanowiącej drogę gminną.

3. Załączniki tekstowe

- Warunki techniczne na budowę przyłącza kanalizacji do gminnej sieci kanalizacji deszczowej wydane przez Urząd Gminy Dębowiec za pismem znak: RG.6853.19.2016 z dnia 16.11.2016 r.

4. Część techniczno - technologiczna

4.1. Opis stanu istniejącego.

Działki o nr ewid. 1466 i 1476/2 w Dębowcu stanowią teren byłej Spółdzielni. Zabudowane są zdewastowanym budynkiem magazynowym wraz z murem oporowym oraz fragmentarycznym placem manewrowym.

Na terenie działek występuje uzbrojenie podziemne oraz elementy nadziemnej infrastruktury technicznej takie jak : gazociąg, wodociąg, kolektor gminnej sieci kanalizacji sanitarnej oraz napowietrzna linia elektroenergetyczna n/n.

4.1. Opis proponowanych rozwiązań technicznych.

Według zamierzeń Inwestora na ww. działkach wybudowany zostanie parking samochodowy na 53 miejsca postojowe wraz z placami manewrowymi.

W celu skomunikowania projektowanego parkingu z drogą powiatową Nr 1882 R zachodzi konieczność budowy dwóch zjazdów publicznych.

W celu przeprowadzenia niwelacji terenu dla budowy przedmiotowego parkingu niezbędnym jest przebudowa odcinka sieci gazowej średniego ciśnienia zlokalizowanej w działce o nr ewid. 1476/2.

W celu ujęcia wód opadowych i roztopowych z terenu projektowanej inwestycji niezbędnym jest również wykonanie systemu odwodnienia wraz z podczyszczaniem i przyłączem do gminnej sieci kanalizacji deszczowej.

Zgodnie z PB branży konstrukcyjnej projektuje się wykonanie systemu ujmowania wód opadowych i roztopowych z terenu projektowanego parkingu w postaci dwóch ciągów odwodnienia liniowego wykonanego z prefabrykowanych polimerobetonowych elementów ściekowych z rusztem żeliwnym o szerokości 30 cm i obciążeniu dostosowanym do miejsca lokalizacji.

Woda z prefabrykatów odprowadzona będzie do studzienek rewizyjnych S1 i S3 (systemowe PVC 400 z włączami teleskopowymi) skąd kolektorami PVC 200 za pośrednictwem studzienki S2 wprowadzona będzie do separatora koalescencyjnego substancji pochodnych z bypassem, zintegrowanego z osadnikiem o przepustowości min. 6/30 l/s. Projektant dopuszcza zastosowanie oddzielne osadnika i separatora.

W obu przypadkach należy mieć na uwadze konieczność dostosowania posadowienia urządzenia w odniesieniu do niwelety parkingu jak również lokalizację urządzeń w terenie najazdowym.

Po podczyszczeniu na separatorze wody opadowe za pośrednictwem studzienki S4(PVC 400) i S5 (bet. 1200) wprowadzone będą do gminnej sieci kanalizacji deszczowej kd300.

Powyższy układ gwarantuje podczyszczenie ujmowanych wód opadowych i roztopowych z teren projektowanego parkingu jak również spowolnienie (retencję) odpływu zebranej wody.

4.2. Skrzyżowania występujące na trasie projektowanego odwodnienia

Projektowane odwodnienie krzyżuje się z:

- istniejącym wodociągiem w63 – 1 raz
- istniejącym gazociągiem – 1 raz
- istniejącym kolektorem kanalizacji sanitarnej – 1 raz.

Ww. skrzyżowania nie wymagają stosowania dodatkowych zabezpieczeń.

4.3. Roboty ziemne przy budowie odwodnienia

Prace ziemne w obrębie sieci kanalizacyjnej powinny być wykonywane ręcznie.

Roboty ziemne należy prowadzić wg normy PN-B-06050, umocnienie ścian wykopów według normy PN-B-9600.

Całość robót prowadzić zgodnie z przedmiotową dokumentacją, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych część II.

Trasę projektowanego odwodnienia winien wytyczyć uprawniony geodeta bądź jednostka geodezyjna.

Podczas wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na zabezpieczenie wykopów i terenu podczas realizacji.

Po wykonaniu wykopów i zmontowaniu rurociągu, a przed jego zasypaniem inwestor zobowiązany jest własnym kosztem i staraniem zlecić uprawnionemu geodecie lub jednostce geodezyjnej wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.

Warstwę ziemi do wysokości co najmniej 20 cm nad górną skrajnię przewodu należy bezwzględnie zasypywać i zagęszczać ręcznie.

Jasło, listopad 2016 r.

Opracował:
mgr inż. Wojciech Kras

mgr inż. Wojciech Kras
Nr ewid. S-128/01
Uprawniony do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej, bez ograniczeń w zakresie sieci, instalacji urządzeń
wodociagowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych
38-200 Jasło, ul. Graniczna 82A
tel. 606 493 467

INFORMACJA
dotycząca
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**Budowa : Parking samochodowy przy Sanktuarium Matki Bożej Saletyńskiej
w Dębowcu – odwodnienie parkingu wraz z podczyszczaniem**

Nr ewid. działki: **1466, 1476/2, 2300 i 2409** obręb **Dębowiec**

Lokalizacja: Dębowiec, gmina Dębowiec

INWESTOR: **Zgromadzenie Księży Misjonarzy Saletynów**
Dom Zakonny
38 – 220 Dębowiec 55

SPIS ZAWARTOŚCI :

1. Strona tytułowa
2. Część opisowa
3. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność ich realizacji
4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
5. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
6. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych
7. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- odwodnienie parkingu wraz z podczyszczaniem

1) Kolejność realizacji:

- wytyczenie przez geodetę przebiegu odwodnienia
- roboty ziemne - wykopy
- podsypka piaskowa
- montaż rurociągów: kolektory zbiorcze wraz ze studzienkami
- montaż separatora
- inwentaryzacja geodezyjna
- nasypianie zasypki żwirowej lub warstwy piasku
- zasypywanie wykopu warstwami
- ułożenie prefabrykatów z wpięciem do studzienek

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na działkach objętych projektem zagospodarowania brak będzie zabudowy, wykonane zostaną wyburzenia i niwelacja terenu.

Kolidujący odcinek sieci gazowej średniego ciśnienia zostanie przebudowany.

Istniejący kolektor sieci kanalizacji sanitarnej oraz wodociąg nie zostaną przebudowane.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- j.w

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:

- możliwość upadku lub uszkodzenie ciała podczas pracy

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do realizacji robót należy udzielić pracownikom instruktażu obejmującego :

- szkolenie pod względem BHP
- stosowanie środków ochrony indywidualnej
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia różnego rodzaju zagrożeń
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Wszystkie roboty budowlane muszą być wykonywane przez osoby posiadające wymagane kwalifikacje stosowne do rodzaju prowadzonych robót.

Wymienione wyżej informacje winny być zawarte w sporządzonym przez kierownika budowy Planie Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia „BIOZ”

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie:

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wyznaczyć:

- strefy niebezpieczne
- miejsca do składowania materiałów
- ciągi komunikacyjne
- umieścić tablice ostrzegawcze
- zakazać składowania materiałów budowlanych w strefie wyznaczonych ciągach komunikacyjnych
- teren budowy należy wyposażać w ogólnie dostępną apteczkę podstawowymi środkami służącymi ratowaniu życia i zdrowia
- wskazać i zaznaczyć instalacje z innymi mediami

7. Ogólne wytyczne uwagi i zalecenia

Kierownik robót opracowuje szczegółowy plan BIOZ, który winien uwzględniać wszystkie występujące zagrożenie sposoby zabezpieczeń terminy wykonania robót, powiadomienie Inwestora o terminach i sposobie prowadzenia robót.

Każdorazowo przed rozpoczęciem robót osoba kierująca winna określić sposób zabezpieczeń oraz prowadzenia robót. Wszystkie trasy przebiegu przewodów winny być przeanalizowane w oparciu o posiadaną dokumentację projektową (uzgodnioną) a sposób realizacji winien być zrozumiały dla osób wykonujących. W bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót należy wykonać oznakowanie np. poprzez wykonanie barier, umieszczenie informacji o prowadzonych robotach. Również nie bez znaczenia jest zachowanie obowiązujących przepisów w przypadku używania sprzętu mechanicznego lub elektronarzędzi. W przypadku uszkodzenia innych urządzeń, które zostały uszkodzone podczas wykonywania robót należy powiadomić Inwestora a w przypadkach uzasadnionych wezwać służby, które usuną zagrożenie bezpieczeństwa bądź zdrowia osób wykonujących roboty lub osób trzecich bądź też zapobiegną wystąpieniu zagrożenia.

W celu zachowania Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia należy zastosować się do obowiązujących przepisów, norm i zasad.

mgr inż. Wojciech Keras
 Nr ewid. 5-128/01
 Uprawniony do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
 w specjalności instalacyjnej bez ograniczeń w zakresie sieci, instalacji urządzeń
 wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych
 38-200 Jasto, ul. Graniczna 82A
 tel. 606 493 467