

# **Opis techniczny**

## **do projektu zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 1882R w Dębowcu na działkę nr ewid. 1476/2 położoną w m. Dębowiec**

### **1. Podstawa opracowania**

- zlecenie Inwestora
- mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- własne pomiary inwentaryzacyjne w terenie
- Decyzja o warunkach zabudowy wydana przez Wójta Gminy Dębowiec
- Projekt zagospodarowania działek o nr ewid. 1466 i 1476/2 położonych w m. Dębowiec
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U .Nr 43, poz. 430 z 1999 r.)

### **2. Opis projektowanego zjazdu**

Przedmiotem opracowania jest projekt zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 1882R w Dębowcu na działkę nr ewid. 1476/2 położoną w m. Dębowiec. W obrębie projektowanego zjazdu w/w droga powiatowa posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,70 m, bez jakichkolwiek urządzeń zapewniających sprawne odwodnienie pasa drogowego, w tym także rowów odwadniających. Spływ wód opadowych z jezdni drogowej umożliwia naturalne ukształtowanie terenu, ze spadkiem w kierunku południowo wschodnim. Projektowana niweleta zjazdu zabezpiecza jezdnię drogi powiatowej przed napływem wód opadowych z powierzchni działki nr ewid. 1466, które to poprzez zamontowane wzdłuż południowej jej granicy z pasem drogowym odwodnienie liniowe, wykonane z prefabrykowanych, polimerobetonowych elementów ściekowych typu ciężkiego, z rusztem żeliwnym w klasie C 250, odprowadza w/w wody do istniejącego kolektora sieci kanalizacji deszczowej. Podłużny spadek zjazdu na całej jego długości nie przekracza 5 %, Projektowana szerokość jezdni zjazdu wynosi 5,00 m. Przyjęte rozwiązanie w pełni zabezpieczy również całą powierzchnię parkingu przed napływem wód opadowych z pasa drogowego. Przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi powiatowej wyokrąglone zostaną łukami kołowymi o promieniu 5,00 m. W obrębie korony drogi pochylenie podłużne i poprzeczne zjazdu dostosowane zostanie do jej ukształtowania Cała nawierzchnia zjazdu zostanie utwardzona

betonową, szarą kostką brukową ułożoną na odpowiednio wykonanych konstrukcyjnych warstwach podbudowy i prawidłowo przygotowanym podłożu. Podbudowę należy wykonać z następujących warstw o gr. liczonej po właściwym zagęszczeniu: warstwa odsączająca z piasku gr. 5 cm, dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 25 cm oraz górna warstwa podbudowy z mieszanki tłuczniowej gr. 15 cm. Kostkę brukową o gr. 8 cm należy ułożyć na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5 cm. Obustronne, podłużne krawędzie zjazdu łącznie z wyokrągleniami obramowane zostaną betonowymi, prostokątnymi, ściętymi krawężnikami drogowymi o wym. 100 x 30 x 20 cm, zaś połączenie krawędzi jezdni drogi powiatowej z nawierzchnią zjazdu nastąpi poprzez wbudowanie na całym odcinku ich styku równym 9,00 m, betonowego, najazdowego krawężnika drogowego. Wszystkie w/w prefabrykowane elementy betonowe należy ustawić i obsadzić na ławie betonowej. Górne krawędzie krawężników najazdowych oraz na obustronnych wyokrągleniach nie mogą przewyższać przyległą do nich bitumiczną nawierzchnię jezdni drogowej więcej niż 4 cm, a istniejący odcinek chodnika z nawierzchnią wykonaną z betonowej kostki brukowej musi zostać tak przebudowany, aby w miejscu wykorzystanym do urządanego zjazdu publicznego, przechodził w sposób płynny, bez jakichkolwiek przeszkód dla pieszych użytkowników drogi (obniżenie obustronne ukośne na dł. 2,00 m)

Wszystkie roboty związane z wykonaniem projektowanego zjazdu muszą być wykonane zgodnie z warunkami pozwolenia na budowę, opracowanym projektem budowlanym, obowiązującymi przepisami, warunkami technicznymi, przy zachowaniu szczególnych środków bezpieczeństwa i przestrzeganiu przepisów BHP.

Organizacja i zabezpieczenie robót winno spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. Nr 90, poz. 10)

### **3. Wpływ inwestycji na środowisko**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczególnych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z 2004 r. ze zm.), przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zaliczane do mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Na terenie, na którym położona jest działka o nr ewid. 146/2

nie występują przedmioty, które należy chronić z racji przynależności do dziedzictwa kulturowego, wpisane do rejestru zabytków, czy objęte ochroną z racji przynależności do dóbr kultury współczesnej.

#### **4. Opinia geotechniczna**

- 4.1. Stwierdza się, że grunt w poziomie posadowienia, nadaje się pod bezpośrednie posadowienie przedmiotowego zjazdu indywidualnego.
- 4.2. Projektowany zjazd jest obiektem o schemacie statycznie wyznaczalnym, posadowionym w prostych warunkach gruntowych.
- 4.3. Zgodnie z art. 4 ust. 3 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 81, poz. 463), dla projektowanego zjazdu indywidualnego określa się pierwszą kategorię geotechniczną.

Opis wykonał: